



Le **DISTRIBUTEUR AUTOMATIQUE**
de béton prêt à l'emploi

LES AVANTAGES

- Rapide, simple et économique
- Pas de temps d'attente
- Béton de qualité constante et facile à mettre en œuvre
- Utilisation jusqu'à 3h après production
(option retardateur possible)
- Petite quantité à partir de 150 L
- Pas de mélange fastidieux à faire soi-même
- Service Drive avec paiement par carte bancaire
- Commande en ligne possible : www.boutique-selfbeton.fr

GAUCHERON

190 RUE DE PAUCOURT - 45200 AMILLY

Tél. : 02 38 87 23 97 - Mail : sasgaucheron@orange.fr

Votre béton prêt à l'emploi en self-service

- 1 Positionnez votre véhicule ou remorque sous le distributeur
- 2 Choisissez la quantité et la recette de béton souhaitée
- 3 Imprimez votre coupon
- 4 Présentez votre coupon au lecteur de QR Code
- 5 Votre béton est prêt en moins de 3 minutes !



Les recettes proposés :

Recette	Granulométrie	Retardateur	Désignation	Utilisation
Recette 1	0-4		Mortier 0-4 dosé à 250 kg de ciment/m3	Chapes maigres, travaux de bordures de jardin, de pavage
Recette 2	0-4	X	Mortier 0-4 dosé à 250 kg de ciment/m3 + Retardateur	
Recette 3	0-4		Mortier 0-4 dosé à 300 kg de ciment/m3	Chapes maigres sur sol humide
Recette 4	0-4	X	Mortier 0-4 dosé à 300 kg de ciment/m3 + Retardateur	
Recette 5	0-4		Mortier 0-4 dosé à 350 kg de ciment/m3	Chapes, scellement...
Recette 6	0-4	X	Mortier 0-4 dosé à 350 kg de ciment/m3 + Retardateur	
Recette 7	0-4		Mortier 0-4 dosé à 400 kg de ciment/m3	Joint de pavés
Recette 8	4-10		Béton 4-10 dosé à 250 kg de ciment/m3	Longrines de séparation, bordures de trottoirs, fondation pour poteau de clôtures, de portails, de panneaux, lit de pose porteur, béton de protection pour tuyaux
Recette 9	4-10	X	Béton 4-10 dosé à 250 kg de ciment/m3 + Retardateur	
Recette 10	4-10		Béton 4-10 dosé à 300 kg de ciment/m3	Longrines de séparation, bordures de trottoirs, fondation pour poteau de clôtures, de portails, de panneaux, lit de pose porteur
Recette 11	4-10	X	Béton 4-10 dosé à 300 kg de ciment/m3 + Retardateur	
Recette 12	4-10		Béton 4-10 dosé à 350 kg de ciment/m3	Muret de jardin, lit de pose pour bloc marche, semelles filantes pour Mur L, gabions, etc...
Recette 13	4-10	X	Béton 4-10 dosé à 350 kg de ciment/m3 + Retardateur	



Poids du béton donné à titre indicatif	
Quantité	Poids
200 L	460 kg
250 L	575 kg
500 L	1150 kg
750 L	1725 kg
1000 L	2300 kg

- Conditions particulières : l'option retardateur permet une utilisation dans les 2 à 3 heures après sa production.
- Production possible à partir de 150 L.
- Le béton produit est destiné à des applications non constructives et ne fait référence à aucune norme.
- Votre véhicule doit être adapté à la charge que représente votre commande.
- En cas de forte chaleur prévoir de couvrir votre béton d'une bâche pendant le transport.
- Toute production supérieure à 500 L se fait en plusieurs gâchées.
- Un signal sonore indique la fin de de la production.

GAUCHERON

190 RUE DE PAUCOURT - 45200 AMILLY

Tél. : 02 38 87 23 97 - Mail : sasgaucheron@orange.fr



INSTRUCTIONS D'UTILISATION

SELF BETON
LE BÉTON EN LIBRE SERVICE

NOUVEAU

SELF BETON

www.selfbeton.fr





Positionnez votre véhicule sous la trémie



Sélectionnez le type de béton souhaité



Saisissez la quantité et validez



Payez par CB ou placez votre badge sur le lecteur sans contact pendant 3 secondes



Récupérez votre ticket QR-Code



Scannez votre QR-Code sous le lecteur optique placé près de la bande de service



Votre véhicule doit être adapté à la charge que représente votre commande

KG Poids du béton donné à titre indicatif KG

Quantité	Poids
250 L	575 kg
500 L	1150 kg
750 L	1725 kg
1000 L	2300 kg

Pour connaître le poids indicatif de votre chargement, multipliez le volume x 2,3.

Exemple : 250 L x 2,3 = 575 kg

- Le béton produit est destiné à des applications non constructives et ne fait référence à aucune norme.
- En cas de forte chaleur prévoir de couvrir votre béton d'une bâche pendant le transport.
- Toute production supérieure à 500 L se fait en plusieurs gâchées.
- Veuillez attendre l'arrêt définitif de la bande de service et le signal sonore de fin de production avant de quitter l'emplacement du chargement.

